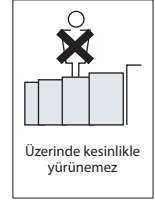


Bu hassas ürünümüz gerekli bakımlar sayesinde oldukça uzun ömürlü olabilmektedir. Bundan dolayı montaj ve servis talimatı dikkatlice okunmalıdır.

Kızak koruma teleskopları makinanızın hassas parçalarını; toz, talaş, sıvı ve düşebilecek nesnelere koruyacaktır. Bu koruma sistemleri makinanıza özel tasarlanmış olduğundan; montaj ve demontaj aşamasında işçilik, bakım, malzeme değişimi ve temizlik için harcanan zaman iş kayıpları ve bu sebeple doğan maliyetler de radikal olarak azalacaktır.

Kozanlı Mühendislik olarak, farklı ihtiyaçlara yönelik mühendislik çözümleri geliştirerek, makinanızın işleme hassasiyetini de arttıracaktır.

Yedek parça veya teleskobun tamamına ihtiyacınız olursa bize etiket numarasını vermeniz yeterlidir.



A.Uyarı :

Teleskop üzerinde yürümek tehlikeli ve teleskop hassasiyeti açısından zararlıdır. Teleskop üzerindeki uyarılarda yürünmez işareti varsa kesinlikle denemeyiniz. Yürünebilir işareti varsa makine durgun iken dikkatlice sadece operatör yürüyebilir. Teleskoplar tasarım ekibi tarafından optimum yükler dikkate alınarak tasarlanmıştır.

B. Montaj öncesi

1. Teleskop düzeneğinde tasarıma bağlı olarak kızak uzantıları gerekebilir.
2. Pirinç, plastik, veya delrinin temas yüzeyinin düz ve pürüzsüz olmasına dikkat ediniz, ayrıca çelik makaralar sertleştirilmiş yüzeyde hareket etmelidir.
3. Teleskobu kızaklara tam yerleştirmeden diğer kasetleri çekmeyiniz; kasetler zorlanmadan dolayı eğilerek hasar görebilir.
4. Montaj yüzeyinin kızak yüzeylerinin dik olduğundan emin olunuz.
5. Ağır teleskopları taşıma halkarından asarak vinç ile kaldırınız.
6. Kaldırma esnasında cihazların ve teleskobun zarar görmemesi için önlem alınız.

C. Montaj

Teleskobu takmadan önce servis ömrünü uzatmak için bir mineral yağ ile her kaset yağlanmalıdır.

Teleskobun kızaklar üzerinde tam ve doğru şekilde yerleştirildiğini kontrol ediniz.

Tezgah eksenini kapalı (minimum) konuma getiriniz.

Kapalı konumdaki teleskobu dikkatlice yerleştiriniz.

Teleskop ile tezgah yataklarının paralellliğini kontrol ediniz.

Her iki tarafında bağlantı civatalarını tam sıkmadan montajını yapınız.

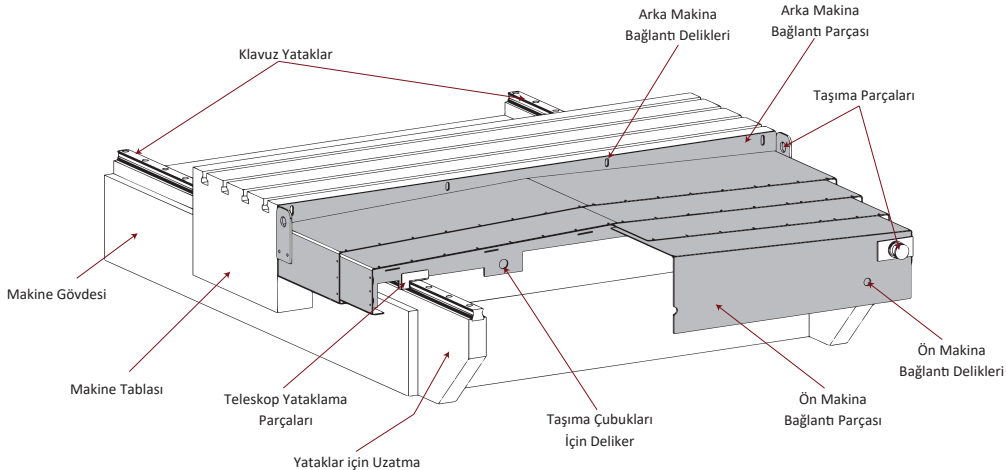
Tezgahın eksenini kontrollü bir şekilde maksimuma getiriniz ve gevşek olan civatalarını iyice sıkınız.

Teleskobun alışması için bir süre düşük ilerlemelerle eksenı çalıştırınız.

Bol miktarda yağ sıkarak sıyrıcıların kontrolünü yapınız.

Tezgahın hızını kademeli olarak artırarak normal işleme geçebilirsiniz. Sıyrıcılar ilk başta çok ses çıkarabilir ve sertlikten dolayı düzensiz ilerleme yapabilir. Bu düzensiz etkiler normaldir ve yavaş yavaş zaman içinde düzelecektir.

Makas veya kayar parçalar düşük hızlarda simetrik hareket edecektir. Eğer artan hızlarda bu simetrik hareket sağlanmıyorsa, teleskop hareketinde güçlü bir darbe, anormal yorgunluk ve kasıntı meydana gelecektir. Bu durumda çalışma durdurulmalı, bu hareketin sebebi tespit edilmeli ve problem giderilmelidir.



D. Bakım ve Servis ;**1. Görsel kontrol ve temizlik:**

Teleskopların bakımları zor değildir. Kirlenme miktarına ve çalışma yoğunluğuna bağlı olarak teleskop ömrünü uzatmak için temizlemek gerekir. 40 m/ dk hız üzerinde hareket eden teleskoaplarda haftalık aralıklarla, görsel kontrol ve temizlik yapılmalıdır. Hasarlı parça varsa sistemin daha fazla zarar görmesini önlemek için değiştirilmeli ve zararın nedeni araştırılmalıdır. Tüm kasetler açılıp iyice temizlenmelidir. Daha sonra yağlı bez ile iyice yağlayınız. Bu; korozyonu önler ve hareketi kolaylaştırır. Basıncılı hava ile temizleme yapmayınız. İdeal bir temizleme için tamamen sökmek daha faydalı olur. Saclarda deformasyon olup olmadığını kontrol ediniz. Teleskop üzerine bir parça düşüp hasar verdiyse; eğilen yüzey daha büyük hasarlara yol açmadan tamir edilmelidir.

2. Periyodik Bakım:

Teleskoplar çalışma ortamlarından olumsuz etkilenebilirler. Bu nedenle sıyırıcılar, makaslar ve stoperler periyodik bakımda kontrol edilmeli ve gerekiyorsa değiştirilmelidir. Periyodik bakımda ihtiyaç duyulan materyaller (sıyırıcı, makas vb.) firmamızdan yedek parça olarak temin edilebildiği gibi, değişim için teknik hizmet de talep edilebilir.

3. Acil Bakım:

Sıyırıcılar soğutma sıvısından ya da talaş nedeniyle zarar görmüşse, saclar arasına talaş vb. nüfuz etmemesi için değiştirilmelidir. Herhangi bir problemde, aşırı ses ya da bozulma durumunda daha fazla hasar oluşmasını diye derhal sorun halledilmelidir. Önerilen bakım sıklığı makinenin normal kullanımı için uygundur. Ağır çalışma koşullarında daha sık bakım yapılmalıdır. Düşen parçalar yüzünden sacın zarar görmesi durumunda acil bakım yapılmalıdır.

Sıyırıcının değiştirilmesi:

1. Teleskobu yerinden çıkarıp hasarlı sıyırıcıları tespit edin.
2. Vidalı bağlantılı sıyırıcı ise vidaları söküp sıyırıcıyı çıkarın. Kaynaklı gövde ve fitilli sıyırıcı ise keski ya da çekiçle eskien sıyırıcıyı çıkartın. Kutuya zarar vermemeye dikkat edin(kaynak noktaları delinebilir.)
3. Eğer kaynak noktalarını yeniden kaynatmak gerekirse, o noktayı temizleyin, kaynağı yapın ve parlatıp kutuyu düzeltin.
4. Yeni sıyırıcıyı yerleştirin. Standart sıyırıcının uzunluğu 720 mm'dir (İthal sıyırıcılar farklı boylarda olabilir). Bu yüzden her kutu için birden fazla gerekebilir. Kutunun sonunda, hatta ortasında bile kısa parçalar kullanmamaya dikkat ediniz. Köşelere gelen parçaları uygun bir şekilde düzeltin.
5. Sıyırıcıların üzerindeki koruma sacının (galvaniz veya CrNi) düzgün montaj yapıldığından emin olun ve civatalarını sıkılaştırın.
6. Boşluk kalmaması için civataların iyi şekilde havşaya oturması lazım, aksi takdirde üzerinde hareket eden saca sürtecek ve deformasyona neden olacaktır. Ayrıca civataların iyi sıkılmaması çalışma esnasında gevşeyip çözümlmesine neden olacaktır. Bu da çok tehlikeli sonuçlar oluşturacaktır.

